

„Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Ostrołęckiego Obszaru Strategicznej Interwencji”

Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021–2027

Priorytet III Fundusze Europejskie na zielony rozwój Mazowsza,

Działanie 3.1 Mobilność Miejska

Projekt pn. "Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Ostrołęckiego Obszaru Strategicznej Interwencji" realizowany w ramach Mazowieckich Strukturalnych Inwestycji Terytorialnych zakłada przygotowanie kompleksowego dokumentu strategicznego wyznaczającego długofalowe kierunki rozwoju systemu transportowego Obszaru Partnerstwa, w oparciu o zasady zrównoważonej mobilności miejskiej.

Grupa docelowa :

Mieszkańcy Ostrołęckiego OSI, w którego skład wchodzi gminy, będące Partnerami w Projekcie:

1. Miasto Ostrołęka,
2. Gmina Lelis,
3. Gmina Rzekuń,
4. Gmina Goworowo,
5. Gmina Kadzidło
6. Gmina Myszyniec,
7. Gmina Łyse,
8. Gmina Troszyn,
9. Gmina Czerwin,
10. Gmina Czarnia,
11. Gmina Baranowo,
12. Powiat Ostrołęcki,
13. Miasto Przasnysz,
14. Gmina Przasnysz,
15. Gmina Czernice Borowe,
16. Gmina Jednorzec,
17. Powiat Przasnyski.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje m.in.:

- przeprowadzenie analizy wpływu założonych celów, danych statystycznych oraz dokumentów strategicznych lokalnych i regionalnych;
- diagnozę stanu istniejącego systemu transportu na terenie miasta i w jego obszarze funkcjonalnym, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb transportowych mieszkańców i pozostały odbiorców;
- konsultacje społeczne;
- opracowanie prognoz i scenariuszy rozwoju mobilności;
- identyfikację celów strategicznych i operacyjnych, kierunków działań, działań priorytetowych oraz harmonogramów ich realizacji;
- opracowanie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu SUMP (analiza zapisów SUMP i ich wpływ na środowisko-z uwzględnieniem strategicznych wskaźników podstawowych);

- opracowanie programu monitoringu i ewaluacji SUMP.

Korzyści dla mieszkańców i samorządów

Realizacja Projektu przyczyni się do redukcji emisji CO₂, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, atrakcyjności przestrzeni publicznych oraz zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców. Przygotowanie SUMP stanowić będzie pierwszy krok do zrównoważonej transformacji mobilności w Ostrołęce i Obszarze Strategicznej Interwencji, wpisując się w strategię rozwoju obszaru i regionu oraz wspierając realizację unijnych celów klimatycznych.

Dokument ten stanie się podstawą do aplikowania o środki zewnętrzne na inwestycje strukturalne i miękkie w zakresie mobilności- w tym m.in. modernizację infrastruktury rowerowej, inteligentne systemy zarządzania ruchem, elektromobilność, poprawę dostępności transportu publicznego czy tworzenie stref uspokojonego ruchu - stanowiąc jednocześnie narzędzie koordynacji działań pomiędzy różnymi jednostkami miejskimi i partnerami zewnętrznymi.

Całkowita wartość projektu : 600 000,00 zł

Wysokość dofinansowania z Funduszy Europejskich 510 000,00 zł

Wysokość dofinansowania z budżetu państwa 90 000,00 zł